

FRIED. KRUPP
Motoren- u. Kraftwagenfabriken

TYP AM K 22 C 7

Gruppe **14**

Krupp

3900



Diesel-Motor, D 710 · 7 Zylinder · 2-Takt · 280 PS bei 1850 U/min

Nutzlast: 22 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Krupp-Essen D 710
Einspritzverfahren direkte Einspritzung
Verbrennungsraum offener Brennraum
Höchstes Drehmoment 120 mkg bei 1200 U/min
Größte Nutzleistung 280 PS bei 1850 U/min
Hubraumleistung 27,6 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck 6,7 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 8,6 m/sek
Verdichtungsverhältnis 15:1
Kurbelverhältnis 4
Lage im Fahrzeug vorne
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckschmierung durch Zahnradpumpe
Kühlung Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht 1311 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 175 g/PS_h bei U/min
Zylinderzahl 7
Zylinderanordnung Reihe/stehend
Zylinderfußform Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff Sondergußeisen
Zylinderbohrung 115 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 1018 cm³
Zylinderkopf Grauguß-Einzelkopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Asbest-Gewebe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 270 l
Kraftstofffilter Micronic
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 26 l max.
Ölfilter Spaltfilter
Luftreiniger Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung Flügelpumpe
Zylinderkühlung Wasser und Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen 22 l (Motor)
Kühlerbauart Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung Lüfter
Einspritzpumpe Bosch
Einspritzdüse Mehrlochdüse
Einspritzdruck 200 atü
Förderende 13° vor OT

Laufbuchsen naß/auswechselbar
Kolbenhersteller Mahle
Kolbenwerkstoff Grauguß
Kolbenringe 4Verdichtungs-/2Ölabstreifringe
Pleuel Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle geschmiedet, 8 Gleitlager
Kurbelgehäuse Gußeisen, Teilung unterhalb d. Lagerdeckel
Schmierölleitungen gebohrt
Anzahl der Ventile 2 je Zylinder
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)
öffnen 53° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)
schließen 53° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 92° vor UT
Auslaßventil schließt bei 72° nach UT
Ventilspiel (kalt u. warm) 0,15 mm
Ventilsfeuerung erfolgt über Stößel, Stoßstange u. Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse gelagert, 8 Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnrad
Saugrohrausführung Leichtmetallguß
Größte Länge des Motors 1934 mm
Größte Breite des Motors 915 mm
Größte Höhe des Motors 1402 mm

Zündfolge 1-6-3-4-5-2-7
Reglerausführung Fliehkraftregler
Anlasser Bosch BPD 6/24 AR 169
Anlasser-Ausführung mit Schubanker
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 17,55
Anlasserbetätigung Druckknopf
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 480 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 0,5
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 180 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/70 HA 6	Schaltungs-Art	Fernschaltung
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/2 Scheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	20 l
Schaltgetriebe	ZF AK 6—75	Kraftübertragungselement	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Anordnung	vom Motor getrennt	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	Polloid-Spiralkegelräder/ Stirnradvorgelege
Übersetzungen	5,75/3,66/2,42/1,55/1,0/0,78/5,30	Zusatzgetriebe	1,353/1,758
Geräuscharme Gänge	2. bis 6. Gang	Treibende Räder	Hinterräder
Schnellgang-Anordnung	6. Gang 0,78	Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 9,4
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz	Schubübertragung	Schwingmetall

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilix-Räder	Federung, hinten	Schwingmetallfedern
Anzahl der Räder	4	Radsturz	2°
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Spreizung	5°
Anzahl der Reifen	2/4	Vorspur	0 mm
Reifengröße, vorn/hinten	14.00-24 EM/18.00-25 EM Spezial	Nachlauf	1° 30'
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,5/4,25	Art der Lenkung	ZF-Gemmer-Hydro-Lenkung
Felgenart	Schrägschulterfelge	Lenkübersetzung	i = 24,7
Felgengröße, vorn/hinten	10.00-24/13.00-25	Größter Radeinschlag	innen 38°, außen 30° 30'
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	ungeteilt
Federung, vorn	Halbelliptikfedern		

Bremsen

Bremsanlage	Druckluftbremse	Bremskraftübertragung	hydraulisch
Wirkungsweise d. Fußbremse ..	hydraulisch*)	Bremstrommel-Ø	520/500
Wirksame Bremsfläche	vorn 1750 cm ² ; hinten 2830 cm ²	Wirkungsweise d. Handbremse ..	mech. mit Handbremsverstärker Hinterräder/Innenbacken

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4000 mm	Fahrgestellgewicht	11400 kg
Spurweite, vorn	2045 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	28100 kg
Spurweite, hinten	2312 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gewicht ..	6150 kg vorn, hinten 5250 kg
Bodenfreiheit	430 mm	Fahrgestell-Schmiersystem	Einzelschmierung
Bauchfreiheit	370 mm	rahmenausführung	offener [-Längsträger
Kleinster Spurbereich-Ø	16,50 m		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	9000 kg
Zulässige Achslast, hinten	30000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	39000 kg
Leergewicht	17000 kg
Nutzlast	22000 kg

Maße

Länge über alles	7760 mm
Breite über alles	3450 mm
Höhe über alles	3270 mm
Überhang, vorn	1900 mm
Überhang, hinten	1850 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	18,5 m
Innenmaße des Laderaumes	
Länge	3900 mm
Breite	3100 mm
Höhe	1100 mm
Muldenhöhe, bel.	1865 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	51,6 km/h
Spezif. Motordrehzahl	3765

Zubehör

Scheinwerfer	35/35 W/Kugelfuß/200Ø Licht- austritt
Standlicht	im Scheinwerfer
Abblendlicht	durch Handschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrollampe
Geschwindigkeitsmesser	Zeigerinstrument (Tachograf)

*) mit Einkammer-Bremsverstärker/4 Räder/Innenbacken

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030